KOBELCO

ホイールローダ
LK350Z/LK470Z/LK560Z

LK350Z
LK470Z
LK560Z

WHEEL LOADER

特定特殊自動車
軽油
排出ガス2011年基準
適合車
国土交通省・経済産業省・環境省

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

生産性向上ニーズに、
低燃費性能で応える。

性能・機能を格段に進化させたコベルコの大型ホイールローダ、新LK-Zシリーズ。

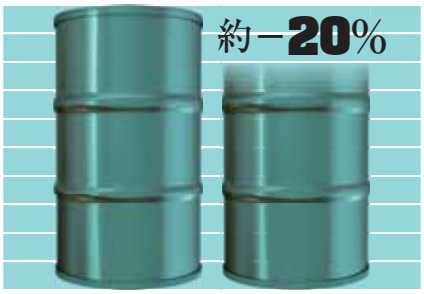
安全性や作業性、走行性、操作性、快適性、耐久信頼性、あるいは環境対応など、
多様な方向性をもって進化してきたホイールローダ。能力と品質で語るなら、すでに成熟した技術水準に達しています。
コベルコはその先の新性能へ。
省エネ性と作業効率の向上を実現する精密制御機能の数々や最新の排出ガス規制に対応する次世代型エンジンの搭載など、
多種多様な新技術を駆使して完成させた低燃費ホイールローダ。
ひとつの作業に従事することの多い大型クラスのホイールローダだからこそ強く意識される生産性。
そのさらなる向上を低燃費化によって成し遂げるコベルコの新LK-Z シリーズです。

低燃費性

多面的な省エネ追求により、時代に相応しい低燃費を実現。

燃料消費量を約20%※低減。

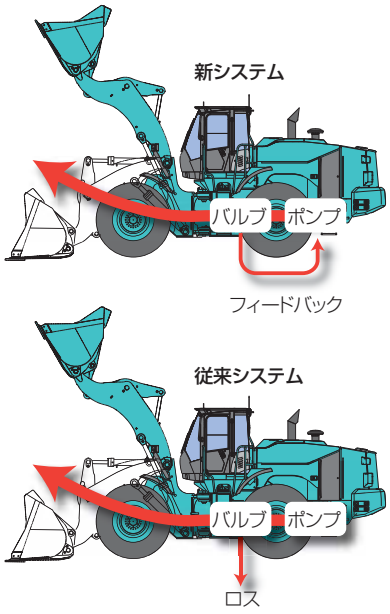
新油圧システムをはじめとする各種先進制御技術の採用などにより、LK350Z～LK560Zすべてのクラスで燃費を約20%低減。優れた作業性能と低燃費性能を高い次元で両立しています。



※数値はJCMAS燃料消費量評価値における当社従来機比です。
実際の燃料消費量は運転方法や作業条件により異なります。

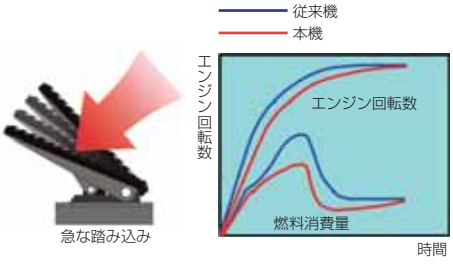
エネルギーロスを最小化した新油圧システム。

可変容量ポンプなどを高度に制御する新油圧システムを採用。各種センサーが機体の作業状況を検知し、必要とされる油量だけをムダなく供給。余剰エネルギーを最小化します。



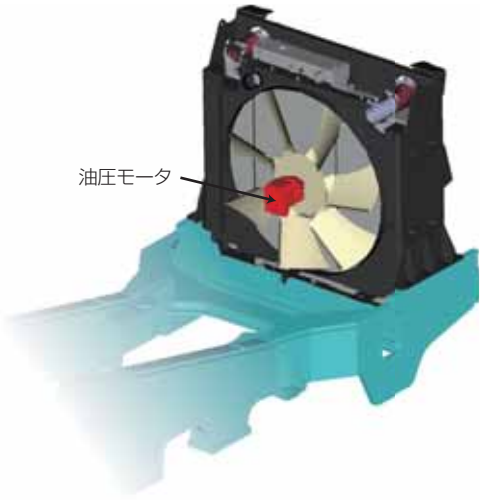
加速時のエンジン回転上昇をスムーズに制御。

アクセルペダルの急な踏み込みに対してエンジンの最高回転数を制限することにより、滑らかな加速を実現。吹き上がりによるムダな燃料消費を抑えます。



より細かな回転制御を実現した冷却ファン。

新制御方式による油圧モータ駆動の冷却ファンを採用。作動油温や冷却水温、作業モード、エアコン冷媒圧など稼動中の機械状況を総合的に判断し回転数をコントロール。冷却ファン動力を必要最小限に抑えます。



LK470Z/LK560Zはロックアップクラッチ付きトルクコンバータを採用。

高速走行時にロックアップクラッチがつながるとエンジンからの出力を直接トランスミッションに伝達。トルクコンバータによる動力損失がなくなり、より燃料消費量を抑えた高速走行が実現します。

タイヤスリップを抑えるTPD&トラクションコントロール。

作業中のタイヤスリップ発生時にタイヤに伝える駆動力を調整するTPD（トルク・プロポーショニング・ディファレンシャル）をLK350Z/LK470Zに装備。また、LK470Z/LK560Zは自動的にエンジン回転数を下げるトラクションコントロールを採用。ともにスリップ量を最小限に抑えることによりムダな燃料消費をなくし、タイヤの摩耗も減少させます。

作業性

パワフルな作業能力だけでなく、効率を高める使いやすさを装備。

大きなパワーを生み出す高出力エンジンを搭載。

各機種それぞれに最新型エンジンを採用。環境性能に優れているだけでなく、全機種クラストップの定格出力を発揮。パワフルな作業能力を実現します。

- LK350Z：**213kW**（従来機202kW）
- LK470Z：**289kW**（従来機263kW）
- LK560Z：**397kW**（従来機345kW）

より操作がラクな新自動変速モードを設定。

トランスミッションはコンパクトかつ高信頼の遊星歯車式（LK350Zはカウンターシャフト式）。油圧制御は全段独立制御方式、自動変速制御は走行負荷感応型制御を採用し（LK560Zは除く）、変速時のショックやタイムラグが少ない滑らかな変速フィーリングを実現しています。走行モードは自動変速2モード+マニュアルモード。従来の2～4速自動変速モード（AUTO2）に加え、新たに掘削作業時のシフトダウン操作が不要な1～4速の自動変速モード（AUTO1）が選べます。

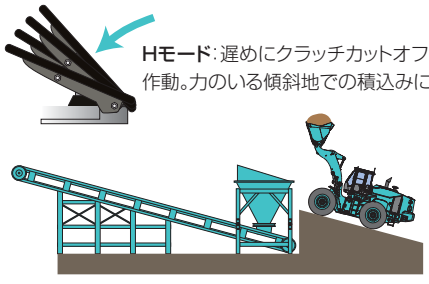
- **AUTO 1**：1速から4速まで自動変速
- **AUTO 2**：2速から4速まで自動変速
- **マニュアル**：マニュアル変速

※AUTO 2 モードではDSS（ダウンシフトスイッチ）により、任意に1速にシフトダウンできます。

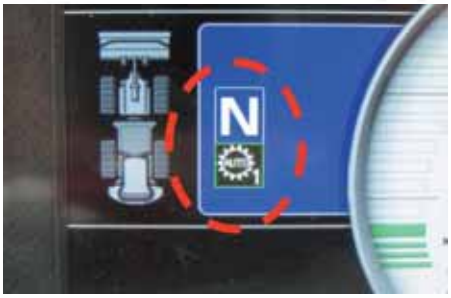
クラッチの切れを選べるインチングモード。

積込み作業時に多用するクラッチカットオフ機能には、作業状況に応じて作動タイミングが選べるインチングモードを設定。スイッチ操作で簡単に切替えられます。

Lモード：早めにクラッチカットオフが作動。ダンプ積込みアプローチに。



Hモード：遅めにクラッチカットオフが作動。力のいる傾斜地での積込みに。



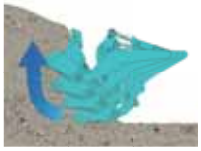
AUTO 1 モード選択時

スムーズな積込みを実現する変速遅延制御機能。

ダンプトラックやホッパーへアプローチする際、自動変速のタイミングを制御して最高速度を調整。走行中のブーム上昇に十分な時間が得られ、スムーズな積込み作業が可能に。ブレーキ操作の必要も少なくなりストレスも軽減できます。

ノーマルとパワーが選べる作業モード。

砂利や砂など製品類の掘削・積み込みに適したノーマルモードと、原石対象の重掘削に適したパワーモードを設定。それぞれのモードで対象物に応じた駆動力と荷役速度を最適制御。作業効率の最大化、生産性向上が実現します。



ノーマルモード：通常掘削（低燃費作業に）

パワーモード：重掘削（作業量の増大に）

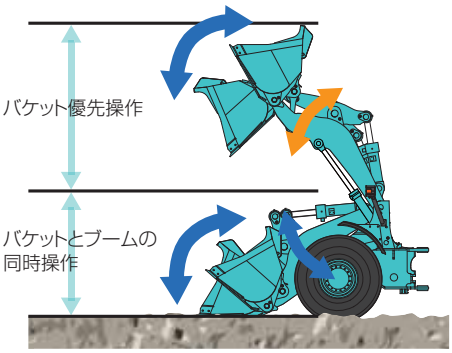
瞬間的なパワーアップ機能を装備。

ノーマルモード選択時の掘削作業や登坂走行で、一時的に大きな力が必要となった場合に便利なクイックパワースイッチを標準装備。スイッチONで瞬時にエンジン回転数が上がり駆動力がアップします。

クイックパワースイッチ

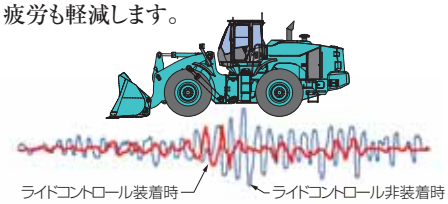
アタッチメント油圧制御自動切替え機能。

掘削時にはバケットとブームの同時操作に最適な油圧制御を行い、ブームを持ち上げた積込み時にはバケット操作優先回路に自動的に切替え。掘削→積込みの連続作業が効率的かつ容易に行えます。



走行振動を抑制する ライドコントロール。（オプション）

砂利や砕石など製品の運搬時、不整地走行で生じる車体のピッチングやバウンドを軽減するライドコントロールをオプション設定。荷こぼれを抑えて作業効率を高めるだけでなく、オペレータの疲労も軽減します。



快適性

オペレータにストレスを与えない、より開放感を増した運転空間。

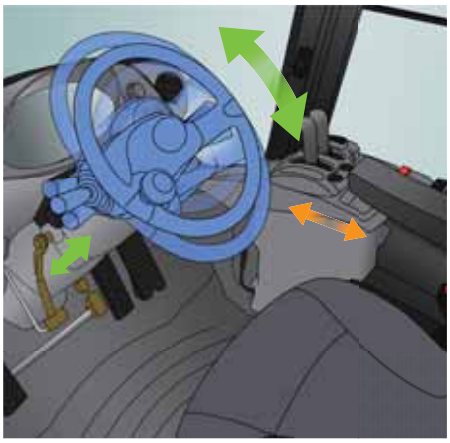
振動減衰効果に優れたキャブサスマウント。

コイルスプリングを内蔵し荷重支持と防振性に優れたキャブサスマウント方式を新たに採用。振動低減とキャブ内低騒音化により乗り心地が向上。長時間運転時のオペレータの疲労蓄積も軽減します。

コイルスプリング

ワイドな全周視界を確保した新型キャブ。

フロント、リヤ、サイドそれぞれのウインドウに大面積ガラスを採用。死角が少なく見通しのよい作業視界と広々とした室内空間により開放的で快適なオペレーション環境を実現しました。



ベストの運転姿勢に調整できるシート周り。

ハンドルは位置と角度を調整できるテレスコピック&チルト機能付き。アームレスト一体型のサイドコンソールも前後スライドによる位置調整が可能なので、オペレータそれぞれに最適な操作姿勢がとれます。

視認性の高いフルカラー液晶ディスプレイ。

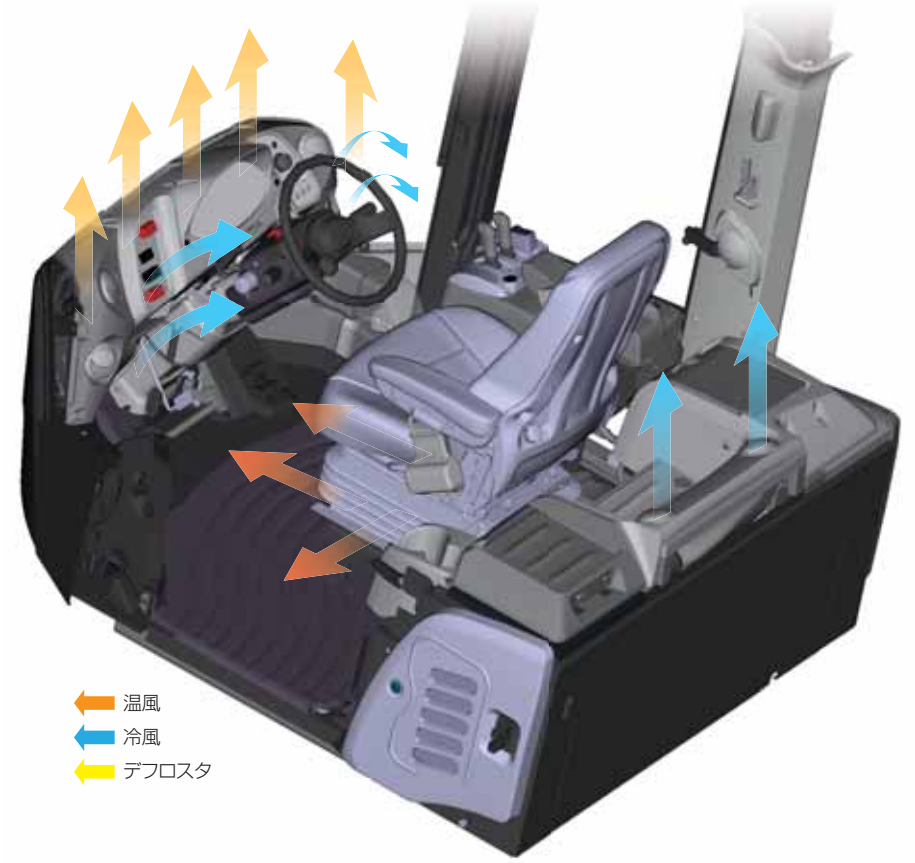
インストルメントパネルは見やすく確認しやすいフルカラー液晶ディスプレイによる多機能タイプ。速度やエンジン回転といった運転情報に加え、各種モード表示、機械状態のモニタリング、故障診断、後方視認カメラ映像など、さまざまな情報の表示および設定機能を有しています。

基本画面

後方視認カメラ画面

使用状況に応じたスイッチレイアウト。

作業しながら操作するスイッチ類はフロントコンソール周りに、停車中に操作するスイッチ類はサイドコンソールに配置しています。



フルオートで快適な冷暖房環境を実現。

パワフルな冷暖房能力を発揮する大容量エアコンを装備。猛暑日も真冬日も短時間で快適な空調環境が実現します。一度キャブ内温度を設定すれば外気温や日射などの変動に関わらず設定温度に保つよう、吹き出し口温度、吹き出し風量、吸い込み口、吹き出し口を自動制御するフルオートタイプです。

●シートヒータ付

オペレータを快適にするキャブ内装備。

●ルームライト

●AUX入力端子付AM/FMラジオ

●ホット&クールボックス

●ドリンクホルダ

整備性・信頼性

メンテナンス時間を短く、マシン価値の持続を長く。

アクセスしやすいイージーメンテナンス構造。

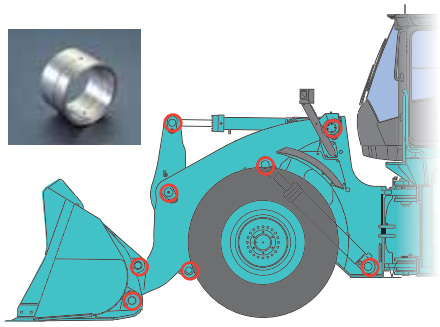
エンジンガード
ワイドに開くガルウイングタイプのエンジンルーム開口方式を採用。加えてフィルタ類などを点検や交換がしやすい位置に配置したことにより、メンテナンス作業がスムーズに行えます。

跳ね上げ式リヤグリル
開口面積が大きくアクセスしやすい設計なので、ラジエータなど冷却機器の清掃が容易。LK350Zは冷却ファンにスイングアウト式開閉構造を採用しています。

トランスミッション油量計
LK350Zはオイル給油パイプに、LK470Z/LK560Zはオイル給油口のそばにサイトゲージを設置。オイル量が一目で確認できます。

エアコンフィルタ
キャブ側面のアクセスしやすい場所に設置。点検や清掃、交換が容易です。

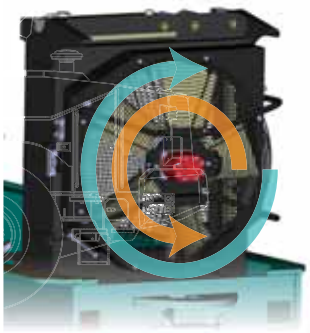
燃料給油口
低い位置に燃料給油口を設置。ムリな姿勢を強いることなくグランドレベルから楽々安全に燃料給油作業が行えます。



給脂間隔500時間の自己潤滑型ブッシュ。

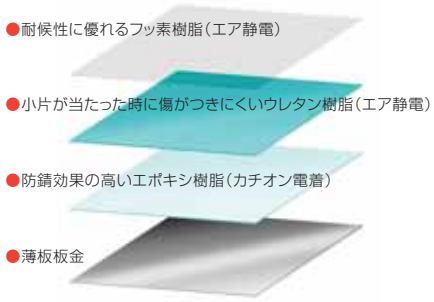
アタッチメントのジョイント部には新たにオイル含浸ブッシュを採用。自己潤滑性により長寿命および耐高荷重を実現。給脂間隔を500時間まで延長(従来100時間)しています。

※稼働開始から500時間までの給脂間隔は取扱説明書に従ってください。



自動逆転機能付き冷却ファンを標準装備。

冷却ファンを一定時間ごとに逆回転させ、ラジエータなど冷却機器の目詰まりを除去。最適なヒートバランスを維持するとともに清掃作業を軽減します。



サビやキズに強い高品質塗装。

ボディ鋼板部には3重塗装を実施。下地塗装ではエポキシ樹脂系塗料をカチオン電着させ、その上にウレタン樹脂とフッ素樹脂を塗膜効率の高いエア静電塗装。仕上げに乾燥炉で焼付けています。防錆性と耐候性に優れた塗装により、長く美しい輝きを保ちます。

4000時間の作動油交換インターバルを実現。

ロングライフタイプの非亜鉛系作動油を採用し4000時間の作動油交換インターバルを実現。交換コストと時間を大きく節減できます。

安全性

オペレータが安心できる安全構造を。

構造強度に優れたROPS&FOPSキャブ。

オペレータの安全を確保する高強度キャブの採用によりROPS(転倒時オペレータ保護構造規格)およびFOPS(落下物保護構造規格)に適合。内装型強化構造にすることにより、美しい外観のキャブデザインに仕上げています。

ROPS適合　FOPS適合

キャブ乗降時の安全にも配慮。

ラダータイプの乗降用ステップに傾斜を付けるとともに、ハンドレールの位置を最適化しました(LK350Z)。

機械後方の死角をなくす後方視認カメラ。

後方視認カメラを標準装備。モニタ映像はインストルメントパネルのカラー液晶ディスプレイにクリアに表示。後進レバーの操作と同時に自動的に映像が表示される設定で、後方の安全確認が自然な感覚で行えます。

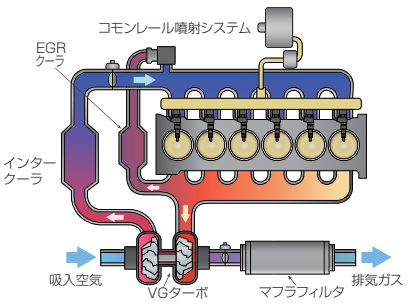
※画面ははめ込みです。

環境性

次代を見据えた環境性能を装備。

オフロード法2011年基準値に適合。

環境規制対応型エンジンを搭載。最新のコモンレール噴射システムやEGRクーラ、VGターボ(可変容量ターボ)の効果により、燃費性能の向上とCO_2、NOx(窒素酸化物)の排出量の大幅削減を実現。また、マフラフィルタ(排ガス後処理装置)の設置により粒子状物質(PM)を従来機に比べて約90%削減しました。



2020年燃費基準で☆☆☆を達成。(LK350Z)

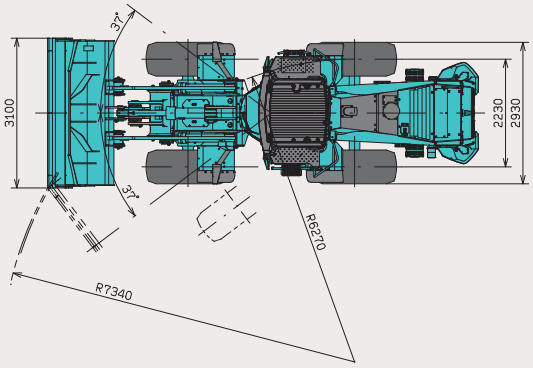
国土交通省の燃費認定制度における燃費基準達成率100%以上(☆☆☆)の燃費性能です。

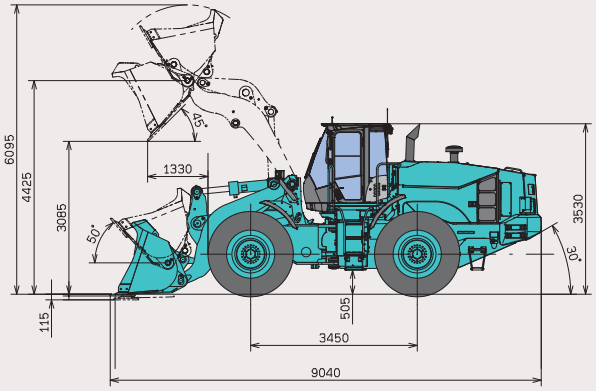
特定特殊自動車
排出ガス2011年基準
適合車

LK350Z

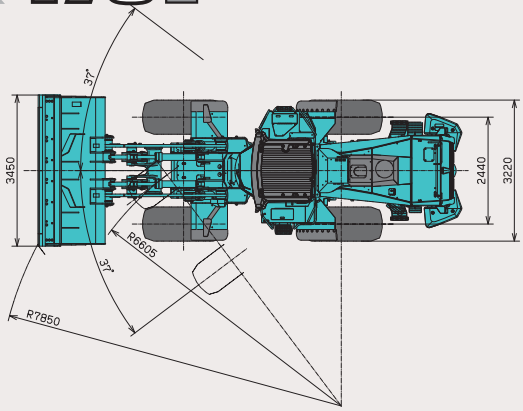
■外形寸法図

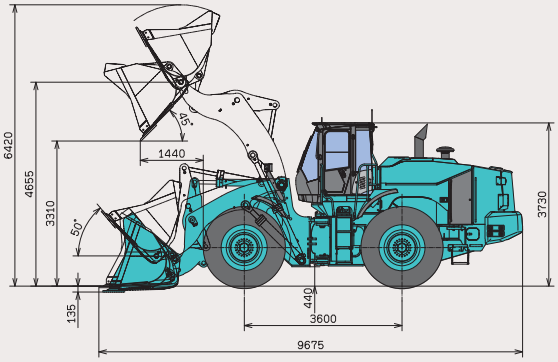
LK350Z



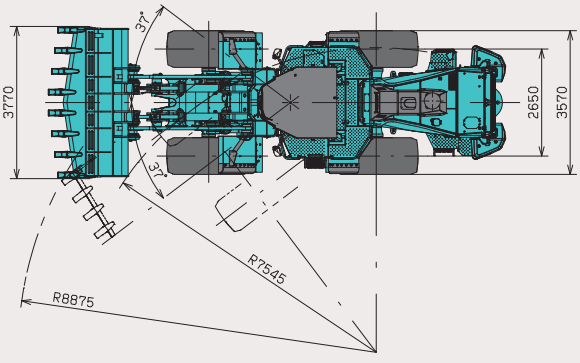


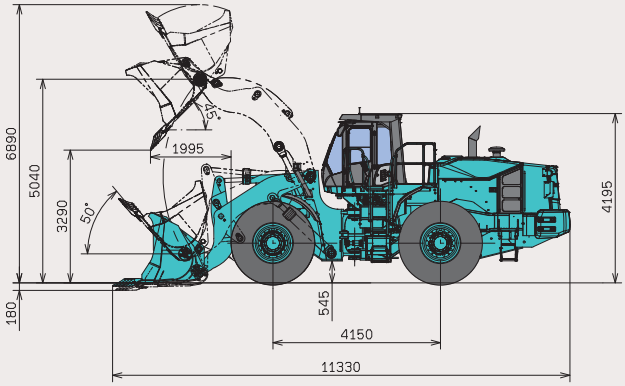
LK470Z





LK560Z





■主要諸元

本体型式			LK350Z-7	LK470Z-7	LK560Z-7
車名および型式			コベルコ UDS-RG07	コベルコ UDS-RN07	コベルコ UDS-RH07
●性能					
標準バケット容量(カッティングエッジ付)		m^3	4.5(ルーズマテリアル)	5.6(ストックパイル)	6.1(ロック)(ツース付)
最大掘起力(バケット)		kN {kgf}	198 {20,200}	243 {24,790}	408 {41,620}
上昇時間		sec	6.0	6.3	8.9
下降時間		sec	4.1	4.5	4.5
バケット前傾時間		sec	1.1	1.2	2.2
走行速度(前進／後進)	1速	km/h	6.6 ／ 6.6[7.1 ／ 7.1※1]	6.1 ／ 6.6	7.1 ／ 7.8
	2速	km/h	11.3 ／ 11.3[12.2 ／ 12.2※1]	11.5[12.3※2]／ 12.3	12.9[13.4※2]／ 14.2
	3速	km/h	22.6 ／ 22.6[22.6 ／ 22.6※1]	19.4[21.7※2]／ 20.9	20.9[22.4※2]／ 22.8
	4速	km/h	37.0 ／ 37.0[37.0 ／ 37.0※1]	36.0[38.0※2]／—	36.0[36.0※2]／—
最大けん引力		kN {kgf}	192 {19,580}	274 {27,950}	351 {35,800}
登坂能力		%(度)	58(30)	58(30)	58(30)
最小旋回半径	バケット最外側部	mm	7,340	7,850	8,875
	最外輪中心	mm	6,270	6,605	7,545
●寸法					
全長(バケット地上)		mm	9,040	9,675	11,330
全幅	車幅	mm	2,930	3,220	3,570
	バケット幅	mm	3,100	3,450	3,770
全高		mm	3,530	3,730	4,195
ホイールベース		mm	3,450	3,600	4,150
トレッド		mm	2,230	2,440	2,650
最低地上高		mm	505	440	545
積込み寸法	バケットヒンジピン高さ	mm	4,425	4,655	5,040
	ダンピングクリアランス	mm	3,085	3,310	3,290
	ダンピングリーチ	mm	1,330	1,440	1,995
バケット角度	前傾(最高位置)	度	45	45	45
	後傾(走行姿勢)	度	50	50	50
アーティキュレート角度(左右)		度	左右37	左右37	左右37
●質量					
運転質量		kg	23,790	32,860	45,800
●エンジン					
エンジン	名称		日野E13C-VV	いすゞ 6WG1	いすゞ 6WG1
	種類		インタークーラーターボ付直接噴射式ディーゼル	インタークーラーターボ付直接噴射式ディーゼル	インタークーラーターボ付直接噴射式ディーゼル
	総排気量	ℓ	12.91	15.7	15.7
	定格出力	kW/min^{-1} {PS/rpm}	213/1,800 {290/1,800}	289/1,800 {393/1,800}	397/1,800 {539/1,800}
	最大トルク	N·m/min^{-1} {kgf·m/rpm}	1,370/1,300 {140/1,300}	1,931/1,200 {197/1,200}	2,250/1,500 {229/1,500}
●伝導装置					
トルクコンバータ形式			3要素1段1相式	3要素1段2相式	3要素1段2相式
変速機形式			カウンターシャフト式	遊星歯車式	遊星歯車式
●ブレーキ					
ブレーキ	走行		前後輪独立油圧作動密閉湿式ディスク	前後輪独立油圧作動密閉湿式ディスク	前後輪独立油圧作動密閉湿式ディスク
	駐車		変速機中間軸制動密閉湿式ディスク	推進軸制動密閉湿式ディスク	推進軸制動密閉湿式ディスク
●その他					
タイヤ			26.5-25-20PR(L3)	29.5-25-22PR(L3)	35/65-33-24PR(L4)
燃料タンク容量		ℓ	396	438	662
エンジンオイル		ℓ	45	52	57

※単位は国際単位系のSI表示で{ }内は従来表示です。
※1印はパワーアップモード時の走行速度です。
※2印はロックアップクラッチON時の走行速度です。

■主要装備品

機種名	LK350Z	LK470Z	LK560Z
●バケット			
ルーズマテリアル(エッジ付)	○4.5m³	△6.2m³	—
ストックパイル(エッジ付)	△4.0m³	○5.6m³	△6.8m³
ストックパイル(エッジ付)	△4.2m³	—	△6.6m³(ツース付)
ロック(ツース付)ストレート刃	△3.4m³	△4.8m³	△5.9m³
ロック(ツース付)三角刃	△3.5m³	△5.0m³	○6.1m³
ハイリフト用ルーズマテリアル(エッジ付)	△4.0m³	—	—
●駆動系			
モード切替(ノーマル/パワーモード)	○	○	○
自動逆転機能付き冷却ファン	○	○	○
ロックアップトルクコンバータ	—	○	○
プレクリーナ(ボールタイプ/サイクロンタイプ)	△	△	△
ワイドフィンラジエータ	△	△	△
●走行系			
コンベンショナルディファレンシャル	—	—	○
TPD(トルクプロポーショニングディファレンシャル)	○	○	—
LSD(リミテッドスリップディファレンシャル)	△	△	△
トラクションコントロール	—	○	○
前後進スイッチ	△	△	△
●荷役・操舵系			
ブームキックアウト	○	○	○
バケットポジショナ	○	○	○
ライドコントロール(ダイナミックダンパ)	△	△	△
ウエアエッジ	○	○	○
ウエアプレート	○	○	○
クイックカプラ(2連配管用)	△	△	△
ハイリフトアーム	△	△	△
スティックステアリング(油圧式)	—	—	△
ジョイスティックステアリング	△	△	—

機種名	LK350Z	LK470Z	LK560Z
エマージェンシーステアリング	△	△	△
●シャシ関連			
リアフルフェンダ	△	△	△
リアシャシベリーガード(ラジエータ、トラスミッション)	△	△	△
バケットシリンダガード	△	△	△
後部ステップ	○	○	○
後部ステップ部ハンドレール	○	○	○
●電装部品関連			
ヘッドランプ	○	○	○
後方視認カメラ	○	○	○
バックブザー	○	○	○
ウィンカ	○	○	○
バッテリディスコネクトスイッチ	△	△	△
ロードコンピュータ	△	△	△
大容量オルタネータ	—	△	△
大容量バッテリ	△	△	△
●キャブ			
ROPSキャノピ装着キャビン(エアコン付)	—	—	○
ROPSキャブ(エアコン付)	○	○	—
ヘッドレスト付エアサスシート(巻き取り式シートベルト付)	○	○	○
キャブプレクリーナ兼加圧装置	△	△	△
リアワイパ	○	○	○
リア作業灯	△	△	△
12V電源	△	△	△
24V電源(シガーライタ兼用)	○	○	○
消火器	△	△	△
●その他			
防錆特装	△	△	△
防塵特装	△	△	△

○印は標準仕様、△印はオプションを示します。—印は設定なしを示します。
車検を取得する場合は、装備品によっては事前に所定の届け出を行う必要があります。

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所またはコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111
東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道・東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6411-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

PRINTED WITH SOY INK

この仕様は予告なく変更する場合があります。LK350Z/470Z/560Z-7-101-1305001MF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。